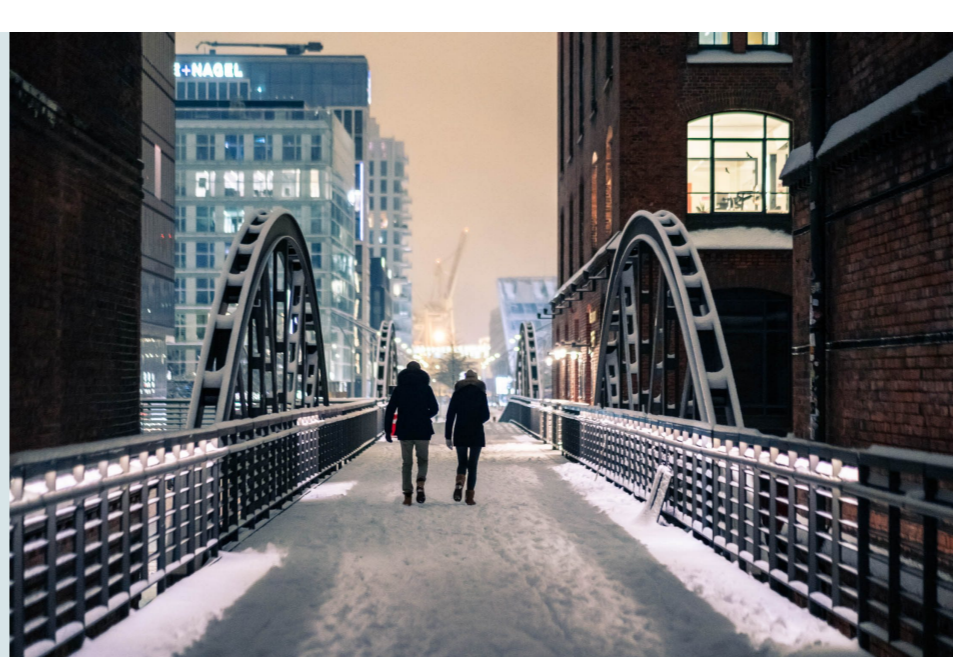


Hansa Energie Service
Journal

Ausgabe 20



Liebe Leserinnen, liebe Leser,

wir müssen uns von den fossilen Energieträgern verabschieden, um die daraus resultierenden negativen Einflüsse auf das Klima zu reduzieren. In Deutschland steigen wir ergänzend dazu auch aus der Atomkraft aus. Das bedeutet, dass wir innerhalb weniger Jahre einen sehr starken Zubau von Wind- und Photovoltaikkraftwerken benötigen.

Wir verlieren aufgrund des o. g. Ausstiegs aus den konventionellen Kraftwerken ca. 50 Gigawatt regelbare Leistung. Wind- und Sonnenkraftwerke produzieren Strom, wenn Wind und Sonne vorhanden sind. Ein „Hochfahren“ der Stromproduktion je nach Bedarf ist mit dieser Technologie nicht möglich. Aus diesen Gründen muss ein Vielfaches von der abgängigen Kraftwerksleistung im ganzen Land verbaut werden, um bei regionalen „Windflauten“ Windkraftwerke in Regionen mit Wind zu nutzen. Bis 2032 müssen die Länder zwei Prozent der Bundesfläche für die Windenergie ausweisen.

Seit Dezember 2022 ist die EU-Notfallverordnung in Kraft (Artikel I). Hiermit soll eine Beschleunigung des Ausbaus erneuerbarer Energien erreicht werden. Deutlich zügiger geht es mit dem „Repowering“ alter Windkraftanlagen. Im Windpark Elster in Sachsen-Anhalt erhöht sich die Leistung von 30 Megawatt auf über 105 Megawatt (Artikel II).

Die Lösung für den CO2-freien Individualverkehr wird für die kommenden Dekaden der Elektroantrieb sein. Wasserstoff wird laut Forschern des Fraunhofer Instituts zukünftig eher für Industrieanwendungen in den wirtschaftlichen Bereich kommen und nicht für Autos (Artikel III).

Elektroautos helfen, unser Stromnetz zu stabilisieren. Diese Funktionalität benötigen wir insbesondere für den o. g. Umstieg auf die regenerativen Energien. Wie das funktionieren kann, zeigt uns der Übertragungsnetzbetreiber Tennet in Zusammenarbeit mit dem Speicherunternehmen Sonnen (Artikel IV).

Hamburg geht bei der E-Mobilität voran. Ab 2025 dürfen keine Taxis mit Verbrennungsmotor mehr zugelassen werden (Artikel V). Tesla möchte zukünftig auch andere Auto-Marken an Ladesäulen zulassen (Artikel VI). Dieser Schritt ist zunächst für die USA geplant. Für Deutschland bzw. Europa wäre diese Maßnahme ebenfalls wünschenswert.

Wir arbeiten bei HES täglich in Projekten für den Ausbau von E-Ladeinfrastruktur und regenerativer Energieerzeugung. Die Optimierung der Preisstellung und der Serviceleistungen von Gas- und Stromlieferverträgen gehört ebenfalls zu unseren Dienstleistungen.

Wenn Sie Unterstützung benötigen, helfen wir gern weiter. Rufen Sie mich an oder schreiben mir eine E-Mail. Ich freue mich über Feedback.

Ihr

Stefan Streng

NEWS – Energiewende und Preis-Entwicklung



I. EU-Notfallverordnung – Bundesverband Windenergie publiziert Anwendungshilfe

Seit dem 30. Dezember 2022 ist die EU-Notfallverordnung in Kraft. Ziel der Verordnung ist es, die aktuelle Energiekrise durch Beschleunigung des Ausbaus Erneuerbarer Energien abzufedern.

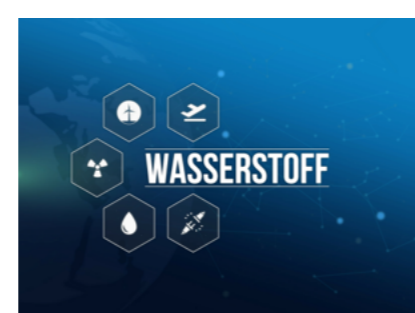
[mehr lesen](#)



II. Windkraft Onshore – Windpark Elster wird modernisiert

Im Windpark Elster werden 50 alte Windturbinen durch neue ersetzt. Das Repowering-Projekt setzen Siemens Gamesa, VSB Neue Energien Deutschland sowie Max Bögl um.

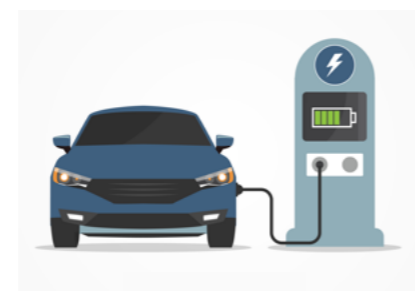
[mehr lesen](#)



III. Forscher erachten Wasserstoff im Straßenverkehr als unwirtschaftlich

In welchen Sektoren Wasserstoff künftig zum Einsatz kommt ist umstritten. Fraunhofer hat untersucht, wie sich die jeweilige Nachfrage bis 2045 entwickeln könnte.

[mehr lesen](#)



IV. Elektroautos stabilisieren das Tennet-Netz

Für den Übertragungsnetzbetreiber Tennet stellt Sonnen jetzt E-Auto-Batterien zur Stabilisierung des Stromnetzes bereit.

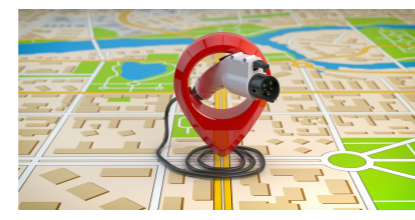
[mehr lesen](#)



V. Erstes Bundesland verbietet Verbrenner-Taxi

Als erstes Land wird Hamburg von 2025 an keine Taxis mit Verbrennermotor mehr zulassen. Das sieht das vom rot-grünen Senat in dieser Woche verabschiedete Klimaschutzgesetz vor.

[mehr lesen](#)

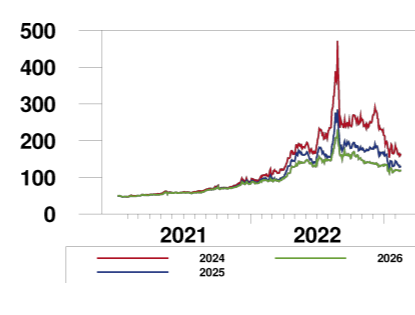


VI. USA – Tesla-Ladennetzwerk künftig von anderen E-Auto-Marken nutzbar

Fahrer von E-Autos anderer Marken können in den USA bald auch an Ladesäulen des Herstellers Tesla andocken.

[mehr lesen](#)

Energiepreise



VII. Preisbarometer Strom und Gas

Das Geschehen am Strommarkt hat sich zuletzt etwas beruhigt. Die Aussichten auf den nahenden Frühling und damit mildere Temperaturen haben für Entspannung bei Strom wie auch bei Gas gesorgt.

[mehr lesen](#)

Termine



VDW-/VNW-Fachtagung
am 01. März 2023
in Hamburg

BFW Nord Landesverbandstag
am 02. März 2023
in Hamburg

IVD Nord Mitgliederversammlung
am 13. April 2023
in Hamburg

Wir sind Partner der Immobilien- und Wohnungswirtschaft



follow us



HANSA ENERGIE SERVICE GmbH & Co. KG

Tel.: +49 (0) 4122 98 181 01
Fax: +49 (0) 4122 98 148 52

info@h-e-service.de

Esinger Straße 100
25436 Tornesch (Hamburg)

[visit our website](#)

Hansa Energie Service Journal [abbestellen](#)